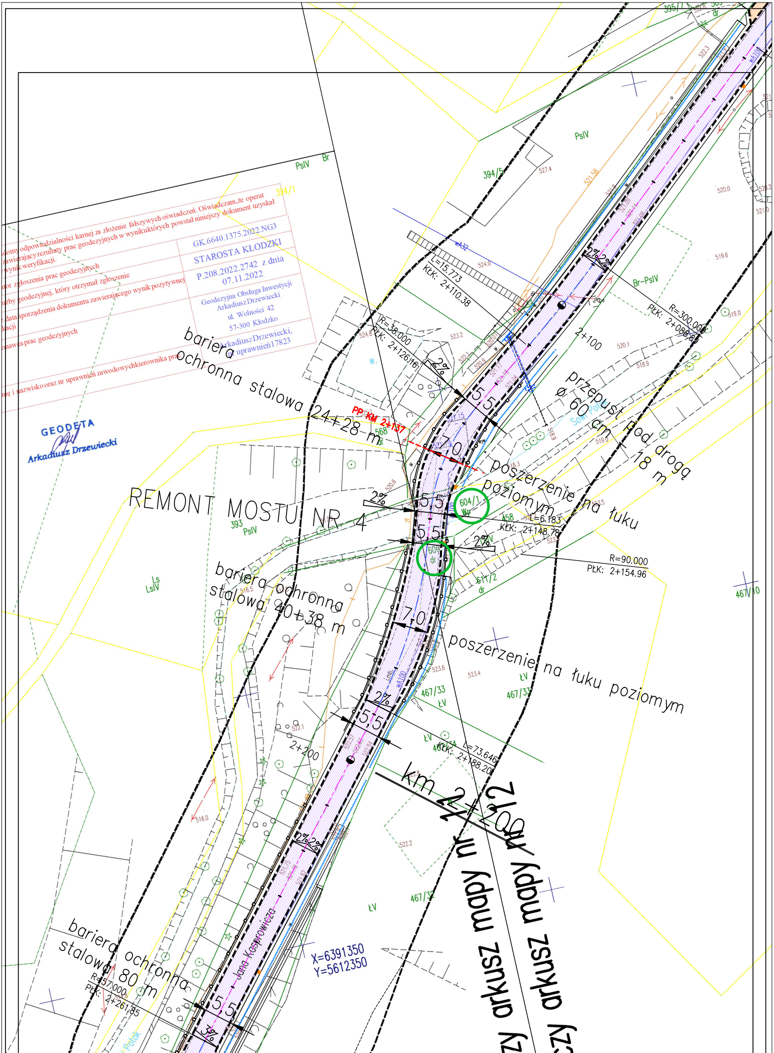
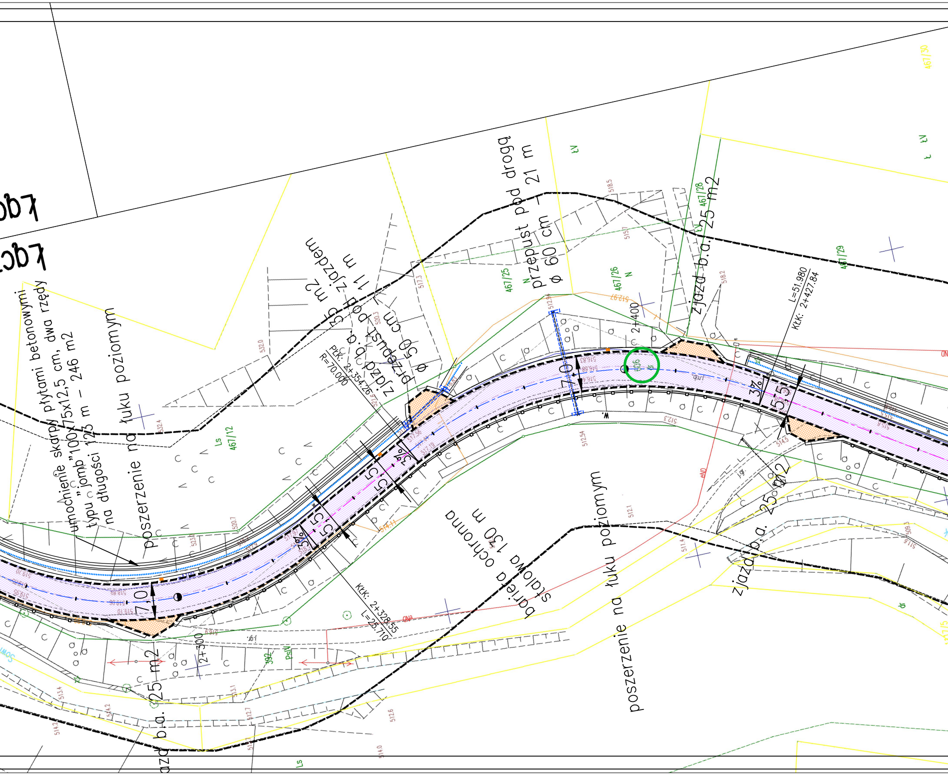
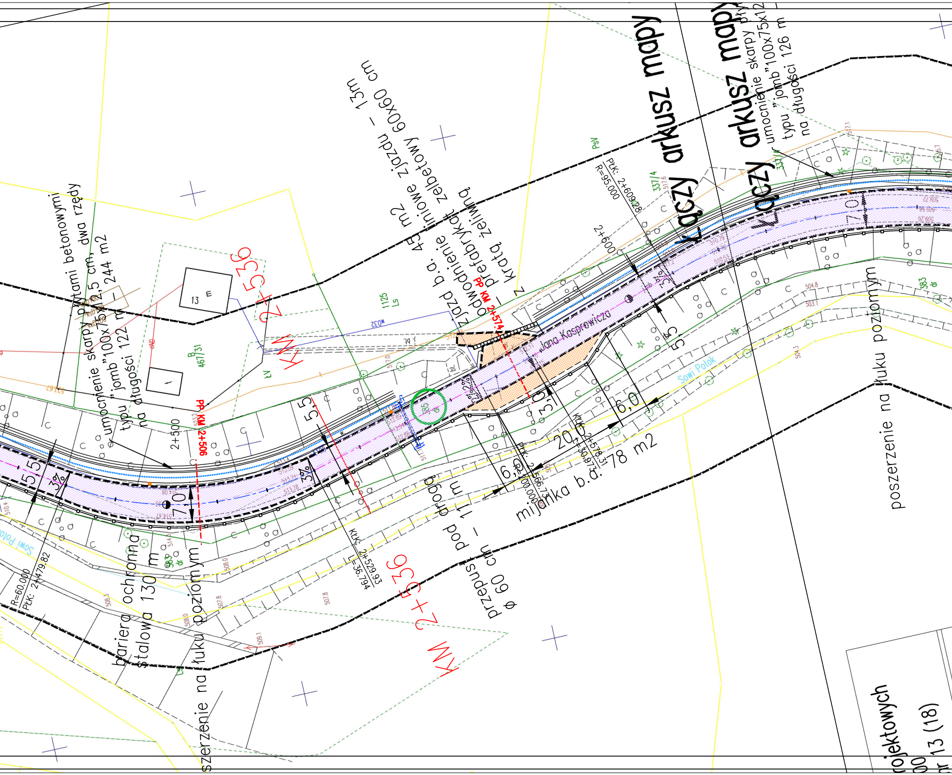
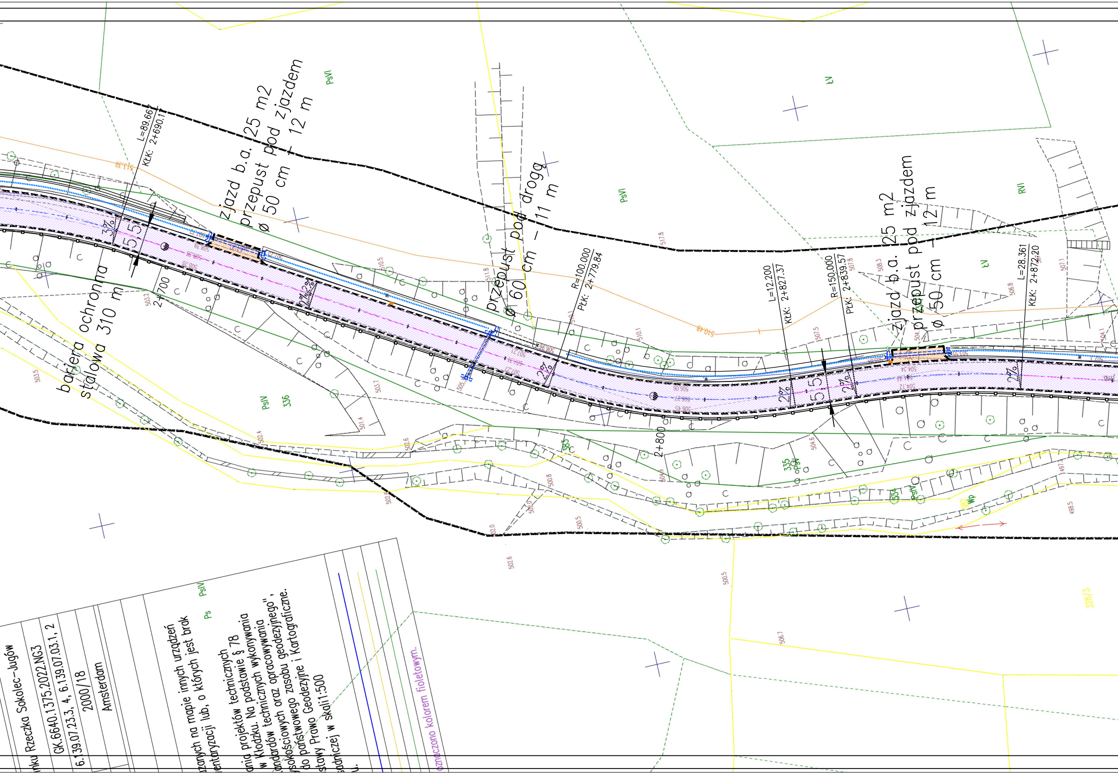

REMONT MOSTU NR 4
przepust pod drogą
ø 60 cm 18 m
poszerzenie na łuku poziomym
poszerzenie na łuku poziomym
bariera ochronna stalowa 24+28 m
bariera ochronna stalowa 40+38 m
bariera ochronna stalowa 80 m
km 2+200
...zy arkusz mapy nr 11
...zy arkusz mapy nr 12
PP KM 2+137
R=300.000
PŁK: 2+088.85
L=15.773
KŁK: 2+110.38
R=38.000
PŁK: 2+126.16
L=6.183
KŁK: 2+148.78
R=90.000
PŁK: 2+154.96
L=73.646
KŁK: 2+188.20
R=57.000
PŁK: 2+261.85
2+100
2+200
5,5
7,0
2%
3%
X=6391350
Y=5612350
604/1
Wp
606
dr
458
611/2
568
393
394/5
394/1
395/1
467/10
467/33
PsIV
Br-PsIV
Br
Ls
LsIV
ŁV
w.
Jana Kasprowicza
Sowi Potok
Potok
wA32
wA100

...domy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam,że operat zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wynikuktórych powstał niniejszy dokument uzyskał ...wynik weryfikacji.	
...ator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1375.2022.NG3
...użby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KŁODZKI
...z data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej ...kacji	P.208.2022.2742 z dnia 07.11.2022
...onawca prac geodezyjnych	Geodezyjna Obsługa Inwestycji Arkadiusz Drzewiecki ul. Wolności 42 57-300 Kłodzko
...mę i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowychkierownika prac	Arkadiusz Drzewiecki, nr uprawnień17823

GEODETA
Arkadiusz Drzewiecki


umocnienie skarpy płytami betonowymi
typu „jomb" 100x75x12,5 cm, dwa rzędy
na długości 123 m – 246 m2
poszerzenie na łuku poziomym
zjazd b.a. 35 m2
przepust pod zjazdem
ø 50 cm – 11 m
PŁK: 2+354.26
R=70.000
przepust pod drogą
ø 60 cm – 21 m
467/25
467/26
2+400
zjazd b.a. 25 m2
467/28
467/29
467/30
L=51.980
KŁK: 2+427.84
467/12
Ls
7.0
5.5
3%
bariera ochronna
stalowa 130 m
poszerzenie na łuku poziomym
zjazd b.a. 25 m2
KŁK: 2+328.55
L=25.710
2+300
zjazd b.a. 25 m2


umocnienie skarpy płytami betonowymi typu "jomb" 100x75x12,5 cm, dwa rzędy na długości 122 m – 244 m2
zjazd b.a. – 45 m2
odwodnienie liniowe zjazdu żelbetowy prefabrykat 60x60 cm – 13m z kratą żeliwną
Łączy arkusz mapy
Łączy arkusz mapy
umocnienie skarpy pły typu "jomb" 100x75x12 na długości 126 m
Jana Kasprowicza
Sowi Potok
Sowi Potok
KM 2+536
KM 2+536
PP KM 2+506
PP KM 2+574
2+500
2+600
Ptk: 2+609.28
R=95.000
R=60.000
Ptk: 2+479.82
Ktk: 2+529.93
L=36.794
Ptk: 2+566.73
R=200.000
Ktk: 2+578.31
L=30.973
5,5
5,5
5,5
7,0
7,0
3%
3%
3%
3,0
6,0
6,0
20,0
mijanka b.a. 78 m2
przepust φ 60 cm – 11 m pod drogą
bariera ochronna stalowa 130 m
poszerzenie na łuku poziomym
poszerzenie na łuku poziomym
337/4
337/4
383 dr
383 dr
385 dr
467/31
1125 Ls
PsV
LV
R
13 m
wD32
j. bt.
bt.
rojektowych
00
r 13 (18)

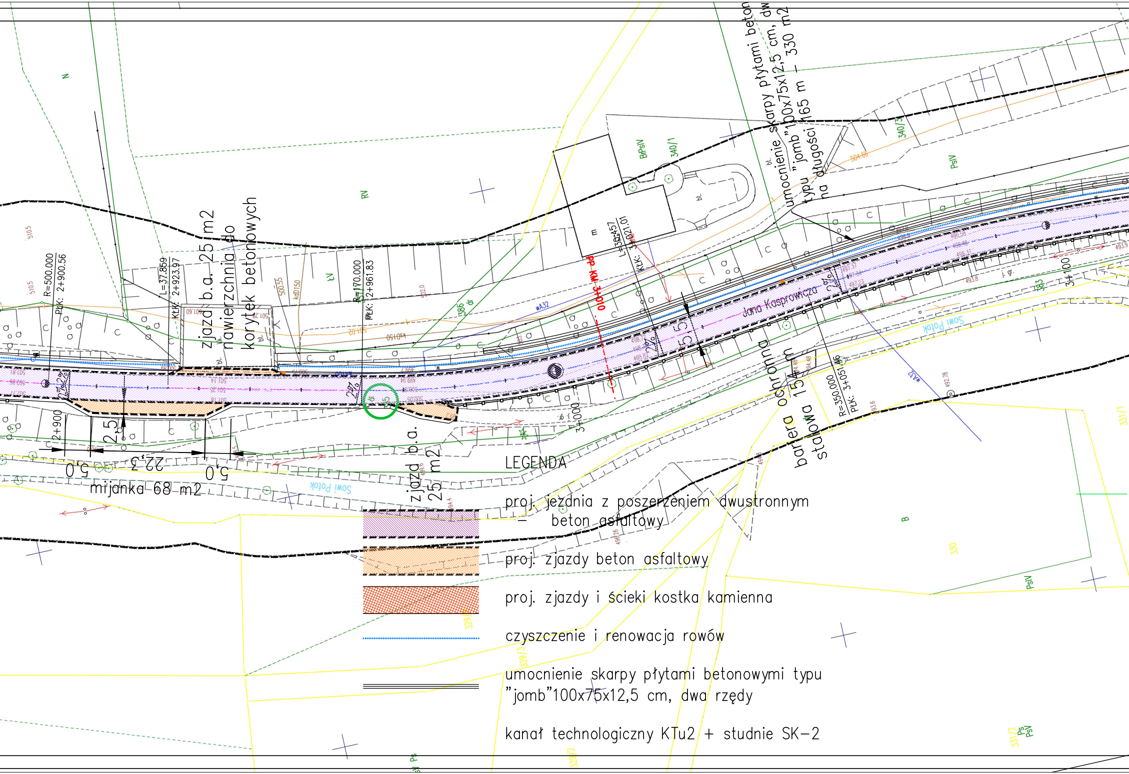

zjazd b.a. 25 m2
przepust pod zjazdem
ø 50 cm − 12 m
przepust pod drogą
ø 60 cm − 11 m
bariera ochronna
stalowa 310 m
L=89.662
KłŁK: 2+690.1
R=100.000
PŁK: 2+779.84
L=12.200
KŁK: 2+827.37
R=150.000
PŁK: 2+839.57
L=28.361
KŁK: 2+872.20
2+700
2+800
5.5
3%
2%
PsVI
PsV
PsIV
ŁV
RVI
Wp
336
335
334
328/3
513.39
510.48
517.8
510.5
511.8
510.1
507.5
507.8
508.3
506.8
507.1
504.1
503.2
503.7
503.5
502.4
502.6
502.8
502.0
501.4
500.8
500.5
500.3
506.7
498.5
497.1
504.6

nku Rzeczka Sokolec–Jugów
GK.6640.1375.2022.NG3
6.139.07.23.3, 4, 6.139.07.03.1, 2
2000/18
Amsterdam

zanych na mapie innych urządzeń
entaryzacji lub, o których jest brak

ania projektów technicznych
w Kłodzku. Na podstawie § 78
w technicznych wykonywania
andardów technicznych oraz opracowywania",
ysokościowych zasobu geodezyjnego",
do państwowego zasobu geodezyjne i Kartograficzne.
stawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
adniczej w skali1:500
u.

oznaczono kolorem fioletowym.



zjazd b.a. 25 m2
nawierzchnia do korytek betonowych
zjazd b.a. 25 m2
mijanka 68 m2
5,0
22,3
5,0
2,5
2+900
3+000
3+100
R=500.000
PłK: 2+900.56
L=37.859
KłK: 2+923.97
R=170.000
PłK: 2+961.83
L=36.457
KłK: 3+021.01
R=350.000
PłK: 3+051.46
dp KM 3+010
Jana Kasprowicza
Sowi Potok
umocnienie skarpy płytami betonowymi typu "jomb"100x75x12,5 cm, dwa rzędy na długości 165 m – 330 m2
bariera ochronna stalowa 154 m
5,5
2%
RV
ŁV
N
B
BrPsIV
PsIV
340/1
340/3
383
386
330
331/1
331/2
329/2
329/3
m
bt.

LEGENDA

▨ proj. jezdnia z poszerzeniem dwustronnym – beton asfaltowy

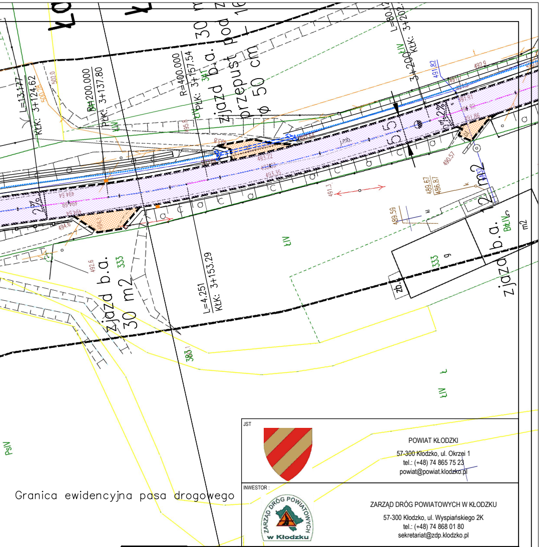
▨ proj. zjazdy beton asfaltowy

▨ proj. zjazdy i ścieki kostka kamienna

┈ czyszczenie i renowacja rowów

≡ umocnienie skarpy płytami betonowymi typu "jomb"100x75x12,5 cm, dwa rzędy

kanał technologiczny KTu2 + studnie SK–2



L=13.177
KLK: 3+124.62
R=200.000
PLK: 3+137.80
R=400.000
PLK: 3+157.54
zjazd b.a. 30 m2
przepust pod zjazdem
ϕ 50 cm
L=80.12
KLK: 3+202
3+200
5,5
2,5
zjazd b.a. 30 m2
zjazd b.a.
L=4.251
KLK: 3+153.29
333
383
ŁIV
BŁIV
PsIV
zb.
Granica ewidencyjna pasa drogowego

JST

POWIAT KŁODZKI
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

INWESTOR :

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

DROGA POWIATOWA NR 3315D SOKOLEC – LUDWIKOWICE KŁODZKIE.

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ PROJEKTU	**Przebudowa dróg powiatowych 3315D Sokolec - Ludwikowice Kłodzkie i 3356D na odcinku Rzeczka - Sokolec - Jugów.**		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - arkusz 5.		
INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.**		
projekt	*mgr inż. Aleksander Ruczkowski*	podpis	*luty 2023*
	mgr inż. Aneta Rychlińska	podpis	*Skala 1 : 500*
	mgr inż. Jan Zawadzki	podpis	*Rysunek nr 6*
opracowanie	*mgr inż. Kazimierz Dragan*	podpis	